



Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 630
fax. +4891 42 45 627
wqk@um.szczecin.pl - www.szczecin.eu

Szczecin 2023-*do.oh*

Rada Osiedla Dąbie
ul. Gryfińska 151,
70-806 Szczecin

Nasz znak: WGK-III.7226.191.2023.KB

Dotyczy: zmian w organizacji ruchu w ciągu ul. Pomorskiej w Szczecinie

Po zasięgnięciu opinii Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji oraz Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego, Wydział Gospodarki Komunalnej, Referat ds. organizacji ruchu informuje, iż lokalizacja oznakowanego przejścia we wskazanej przez Państwo lokalizacji nie może być brana pod uwagę.

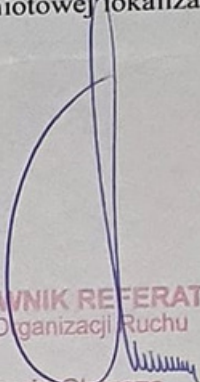
Na powyższe wskazuje, przebieg drogi w planie (łuk poziomy), poszerzenie jezdni stanowiące element zjazdów do przyległych nieruchomości, szpaler drzew w pasie drogowym wraz z istniejącą infrastrukturą (słupy oświetlenia ulicznego). Powyższe negatywnie oddziałuje na dochowanie warunków wzajemnej widoczności pieszych i kołowych uczestników ruchu drogowego.

Miejscem, które mogłoby być brane pod uwagę, jako miejsce lokalizacji przejścia dla pieszych to miejsce przy skrzyżowaniu z ulicą Potok po stronie północnej. Jednakże tutaj niezbędne jest dostosowanie skrzyżowania do możliwości prowadzenia ruchu pieszych, co wiąże się z realizacją zadania inwestycyjnego (m.in. budowa chodnika, zmiana geometrii połączenia z ul. Potok, budowa oświetlenia).

Należy mieć na uwadze, iż uczestnicy ruchu drogowego zobowiązani są do zachowania ostrożności, a gdy ustawa Prawo o ruchu drogowym tego wymaga szczególnej ostrożności. Zobowiązani są również do stosowania się do ograniczeń prędkości wynikających zarówno z zastosowanego oznakowania, jak i ograniczeń ustawowych. Wskazać jeszcze należy, iż lokalizacja poszczególnych obiektów budowlanych w pasie, jak i przy granicy pasa drogowego wpływa na generowany zarówno ruch kołowy, jak i ruch pieszy, tym samym właściciel danego obiektu powinien zdawać sobie sprawę, w jaki sposób jego lokalizacja będzie oddziaływać również na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

W odniesieniu do wprowadzenia ograniczenia prędkości do 40 km/h, z jednej strony takie rozwiązanie można uznać za właściwe, jednakże wymaga do szczegółowego przeanalizowania, tym bardziej, że wiąże się to później z kwestią odpowiedniego nadzoru ze stron organów powołanych do czuwania nad porządkiem i bezpieczeństwem ruchu drogowego. Znaki zakazu należą do szczególnej kategorii znaków drogowych, wobec których należy zawczasu podejmować działania zapobiegające deprecjacji ich znaczenia. Tym samym przy wprowadzeniu takiego zakazu pod uwagę należy wziąć m.in. przyczyny występujących zdarzeń drogowych, co pozwoli przeanalizować stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.

KIEROWNIK REFERATU
ds. Organizacji Ruchu


Marcin Charęza

Do wiadomości:

- 1) Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie (IE.7024.5350.2023.AO)
- 2) Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie (RD-3985/2023)

Sprawę prowadzi: Krzysztof Bujak, tel. 91 43 51 186