



Szczecin 2022-01-10

Paweł Kurdzialek
Przewodniczący Rady Osiedla Dąbie
e-mail: rada@dabie.osiedla.szczecin.pl

Nasz znak: WGK-III.7226.6.2022.KB

Dotyczy: ul. Szybowcowej w Szczecinie

W nawiązaniu do korespondencji dotyczącej ul. Szybowcowej, przekazuję informację dotyczącą poczynionych działań w kierunku wypracowania docelowych rozwiązań w organizacji ruchu drogowego.

1. Opracowany projekt zmian w organizacji ruchu dotyczący rozszerzenia odcinka obowiązywania zakazu postoju o zakres na wysokości budynku 65 oraz wprowadzający na nawierzchni jezdni piktogramy symbolu znaku A-17 „dzieci” w rejonie połączenia ul. Szybowcowej z ulicami Bośniacka i Belgradzka został przekazy do Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego celem wprowadzania. Szacowany termin realizacji II kwartał 2022.
2. Przeanalizowaliśmy uzyskane dane statystyczne z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie odnośnie zdarzeń w ruchu drogowym, jakie miały miejsce w ciągu ul. Szybowcowej. Zebrane zestawienie z komentarzem przedstawione zostało w tabeli załączonej do niniejszego pisma. Zaznaczyć należy, iż nie zostało odnotowane żadne zdarzenie z osobami pieszymi przekraczającymi jezdnię ul. Szybowcowej.
3. Wskazywana przez Państwo możliwość realizacji chodnika wzdłuż budynków 61-63 została przeanalizowana przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego. Z uwagi na lokalizację infrastruktury drogowej oraz istniejący drzewostan poprowadzenie chodnika możliwe jest wyłącznie, jako chodnik przyległy do krawędzi jezdni. Wyklucza to możliwość skanalizowania ruchu pieszego w jedno konkretne miejsce, otwierając jednocześnie możliwość przekraczania jezdni w dowolnym jej punkcie w obrębie połączenia ul. Szybowcowej z ul. Bośniacką, przy zachowaniu podstawowych zasad wynikających z ustawy Prawo o ruchu drogowym.
4. Zebrane dane statystyczne oraz zweryfikowana możliwość lokalizacji chodnika w ciągu ul. Szybowcowej wskazują na przyjęcie rozwiązania fizycznie ograniczającego możliwość poruszania się ze zwiększoną prędkością. Stała redukcja prędkości pojazdów wpływa na dochowywanie warunków bezpieczeństwa w ruchu drogowym, ograniczając tym samym

powstawanie sytuacji konfliktowych pomiędzy poszczególnymi użytkownikami przestrzeni drogowej. Natomiast powstające zdarzenia w ruchu ograniczane są do poniesionych strat materialnych, tj. zdarzeń kwalifikowanych, jako kolizje.

5. Aby poprawić odczucie bezpieczeństwa przy przekraczaniu jezdni ul. Szybowcowej w rejonie połączenia z ul. Bośniacką oprócz wspomnianych rozwiązań z zastosowaniem dodatkowego piktogramu symbolu znaku A-17 zaproponowane zostaną dodatkowe elementy bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające), co przy realizacji budowy chodnika, przyczyni się do wytworzenia obszaru umożliwiającego i sugerującego bezpieczne przekroczenie jezdni w obrębie wspomnianego skrzyżowania. Poglądowy szkic sytuacyjny uwzględniający lokalizację chodnika oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiamy w załączeniu.

Liczymy, że poczynione przez Urząd Miasta oraz Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego kroki w kierunku wypracowywania optymalnych rozwiązań w kierunku tworzenia bezpiecznych przestrzeni zarówno kołowych jak i pieszych uczestników ruchu drogowego uzyskają Państwa akceptacje.

Z poważaniem

KIEROWNIK REFERATU
ds. Organizacji Ruchu

Marcin Chareża

Załącznik:

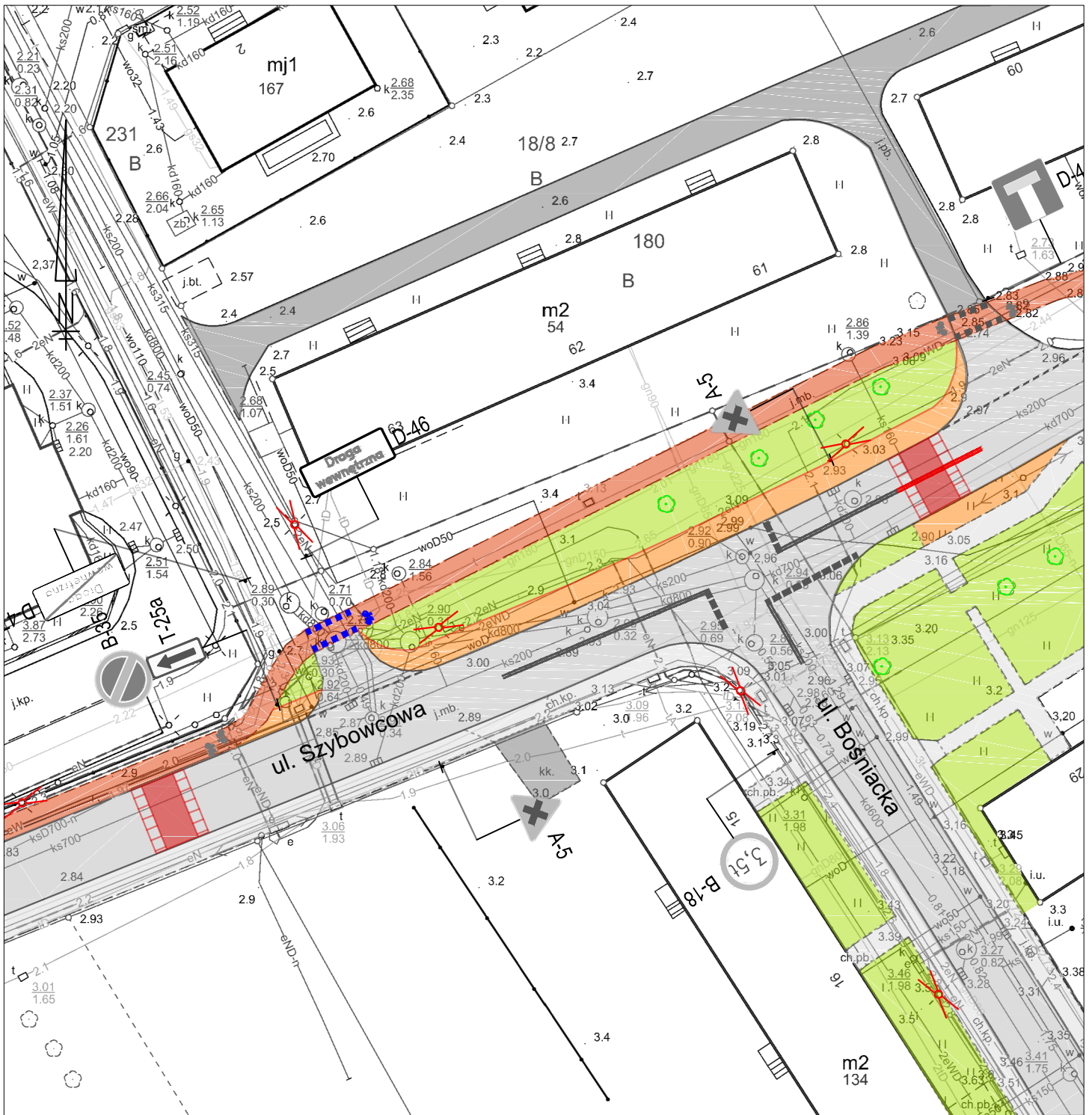
1. Tabela przedstawiająca zestawienie zdarzeń w ruchu drogowym odnotowanych w statystykach policyjnych za lata 2017-2021.
2. Plan sytuacyjny budowy chodnika w ciągu ul. Szybowcowej na wysokości budynku 61-63.

Do wiadomości:
Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego







Sprawę prowadzi: Krzysztof Bujak, tel. 91 43 51 186

Tabela. Zdarzenia w latach 2017 - 2021 w ciągu ul. Szybowcowej w Szczecinie

Rok	Ilość zdarzeń	Osoby poszkodowane	Udział osób pieszych	Uwagi
2017	7	Brak rannych	Nie	Rok 2017 był rokiem, w którym funkcjonowała zmieniona organizacja ruchu wynikająca z wykonanej przebudowy. Pierwsze obserwacje wskazały na potrzebę uregulowania zasad i możliwości postoju pojazdów.
2018	2	Brak rannych	Nie	Rok 2018 był rokiem w którym funkcjonowały wypracowane w porozumieniu z Radą Osiedla zmienione zasady dot. dopuszczenia postoju pojazdów w miejscach zapewniających wzajemną widoczność dla pojazdów poruszających się z naprzeciwka.
2019	4	Brak rannych	Nie	Od roku 2019 stopniowo wzrastało wykorzystanie ul.Szybowcowej jako alternatywy dla ul. Goleniowskiej w związku z trwającymi pracami na autostradowym węźle Kijewo.
2020	4	Brak rannych	Nie	
2021	7	Tak - lekko ranny*	Tak - osoba poruszająca się na hulajnodze **	
* osoba poruszająca się na rowerze, na wystąpienie zdarzenia wpływ miały ograniczone warunki widoczności na włączeniu się ze zjazdu w ciąg ul. Szybowcowej, na zgłoszenie Rady Osiedla w celu poprawy widoczności zastosowane zostało lustro drogowe.				
** w jednym zdarzeniu w ciągu roku 2021 udział miała osoba poruszająca się na hulajnodze, zdarzenie miało miejsce na połączeniu ul. Jeziornej z ul. Szybowcową. Kierujący pojazdem osobowym (sprawca) wykonując manewr skrętu w ul. Jeziorną nie udzielił pierwszeństwa osobie znajdującej się na drodze dla rowerów. Dane statystyczne Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie Wydziału Ruchu Drogowego nie przedstawiają aby osoba poszkodowana odniosła obrażenia ciała.				



LEGENDA :

-  - istniejące oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie poziome
-  - likwidowane oznakowanie poziome
-  - istniejące oznakowanie poziome
-  - projektowany chodnik
-  - projektowane progi płytowe



ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO
71-241 Szczecin, ul S. Klonowica 5

NAZWA I ADRES OBIEKTU	Montaż progów płytowych wraz z budową chodnika w ciągu ul. Szybowcowej przy skrzyżowaniu z ul. Bośniacką w Szczecinie.	
NAZWA RYSUNKU:	Plan sytuacyjny	
RODZAJ PROJEKTU:	Projekt stałej organizacji ruchu	data: listopad 2021
BRANŻA DROGOWA	skala rysunku: 1:500	rys. nr: 1