



Szczecin 2021-11-05

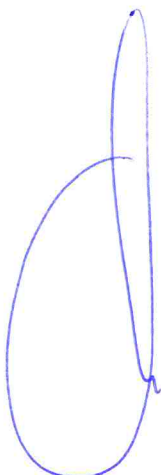
Paweł Kurdziałek
Przewodniczący Rady Osiedla Dąbie
e-mail: rada@dabie.osiedla.szczecin.pl

Nasz znak: WGK-III.7226.280.2021.KB

Dotyczy: ul. Szybowcowej w Szczecinie

Mając na uwadze ostatnie doniesienia oraz oczekiwania mieszkańców dotyczące prowadzenia ruchu w ciągu ul. Szybowcowej, Wydział Gospodarki Komunalnej, Referat ds. organizacji ruchu przedstawia odpowiednie wyjaśnienia:

1. Występujące zagospodarowanie ul. Szybowcowej, jak i sposobu prowadzenia ruchu z zastosowanymi elementami z zakresu inżynierii ruchu drogowego jest wypadkową zrealizowanych inwestycji w ciągu ulicy w tym wybudowanej drogi dla rowerów po stronie północnej oraz przebudowanej ulicy wraz z chodnikami po stronie południowej. Zaznaczyć tutaj należy, iż dedykowany ciąg pieszy zlokalizowany jest w całości wyłącznie po stronie południowej. Po stronie północnej na całej długości ulicy mieści się dedykowana infrastruktura dla rowerzystów, odcinki chodnika, jeżeli występują to fragmentarycznie.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U z 2003r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) określa zasady lokalizowania przejść dla pieszych przy uwzględnieniu warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego, biorąc pod uwagę w szczególności: źródła i cele ruchu pieszego, jego kierunki i rozkład, natężenie ruchu pieszego i kołowego, czy też geometrię drogi. Przejścia dla pieszych w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego, które charakteryzują się dużym natężeniem ruchu kołowego, a zagospodarowanie otoczenia daje nam możliwość skanalizowania ruchu pieszego w wyznaczone miejsce przekraczania jezdni. Trzeba mieć też na uwadze możliwość wyznaczenia przejścia dla pieszych przy uwzględnieniu geometrii ulicy, w przypadku braku dedykowanego ciągu pieszego po jednej stronie ulicy, nie ma możliwości odpowiedniego skanalizowania ruchu pieszego w jedno konkretne miejsce. Należy mieć



jeszcze na uwadze, iż zlokalizowana w ciągu ulicy Szybowcowej droga dla rowerów po stronie północnej nie posiada parametrów dających możliwość wyznaczenia wspólnego ciągu pieszo rowerowego (wymagane min. 3 m). Zasady ruchu pieszych w takich przypadkach regulują podstawowe zapisy Ustawy Prawo ruchu drogowym (m.in. art. 11).

3. Założenia projektowe dla wykonanej przebudowy ulicy Szybowcowej odnosiły się do prowadzenia ruchu dojazdowego do nieruchomości zlokalizowanych w jej ciągu, jak i ulic przyległych. Docelowe prowadzenie ruchu tranzytowego przewidziane jest dla ul. Goleniowskiej oraz planowanego przebiegu „ulicy Nowoprzestrzenej” zgodnie z zapisami Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Dąbie – Trasa Nowoprzestrzenna” – uchwała nr XIII/293/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 21 listopada 2011r.
4. Ulica Szybowcowa została przyjęta, jako ulica w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h. Sukcesywnie realizowane są kolejne inwestycje przebudowy ulic szczecińskiego osiedla Dąbie, ujednolicające zasady ruchu drogowego w ciągach poszczególnych ulic. Jako rozwiązania uspokojenia ruchu stosowany jest szereg rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu drogowego. W odniesieniu do ul. Szybowcowej są to skrzyżowania równorzędne, progi zwalniające wyspowe oraz dopuszczenie możliwości postoju pojazdów na ogólnych zasadach wynikających z ustawy Prawo o ruchu drogowym, w miejscach zapewniających wzajemną widoczność pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka.

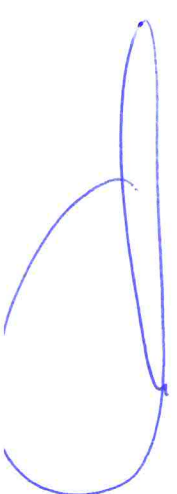
Mając na uwadze ww. informacje, proszę o zajęcie stanowiska dotyczącego poniższych kwestii:

1. Wyznaczenia przejść dla pieszych w ciągu ul. Szybowcowej

W odniesieniu do ul. Szybowcowej i jej sposobu zagospodarowania lokalizacja wyznaczonych przejść dla pieszych wiązać się będzie z realizacją zadania inwestycyjnego związanego z budową chodnika po stronie północnej. Realizacja powyższego w wielu miejscach może się wiązać z ingerencją w działki przyległe, niestanowiące własności Gminy Miasto Szczecin.

2. Wykluczenie możliwości postoju pojazdów w ciągu ul. Szybowcowej

Wdrożenie ww. rozwiązania wymaga wyłącznie zmian w istniejącym oznakowaniu, jednakże dopuszczenie możliwości postoju stanowi jeden z elementów rozwiązań wpływających na utrzymanie docelowej prędkości przejeżdżających pojazdów na wartościach wynikających z zastosowanego oznakowania strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h.



Wykluczenie możliwości postoju pojazdów w ciągu ul. Szybowcowej może spowodować wzrost prędkości pojazdów a tym samym pogorszenie warunków bezpieczeństwa w ruchu drogowym w ciągu omawianej ulicy.

Ustosunkowując się do ww. kwestii proszę mieć na uwadze, iż na obecne uwarunkowania i natężenie ruchu w ciągu Szybowcowej wpływają pośrednio trwające prace na autostradowym węźle Kijewo. Podejmowanie decyzji podyktowanej potrzebą chwili, może w konsekwencji doprowadzić do stałego przeniesienia się wartości natężeń ruchu pojazdów z ul. Goleniowskiej. Przy stałym wzroście wartości natężeń ruchu pojazdów, pod znakiem zapytania stać będą pozostałe rozwiązania odnoszące się do ruchu uspokojonego (skrzyżowania równorzędne, progi zwalniające). Ponadto przy podejmowaniu działań poprawiających płynność ruchu w ciągu ul. Szybowcowej należy mieć na uwadze brak jej bezpośredniego połączenia z ul. Emilii Gierczak, co przełoży się również na stałe zwiększenie wartości natężeń ruchu pojazdów w ciągach takich ulic jak: Portowa, Żagłowa, Zamiejska, Ustki, Drukarska, Taborowa, Oficerska.

Odnosząc się jednak do stanu istniejącego, mając na uwadze duże zainteresowanie mieszkańców sytuacją w ciągu ul. Szybowcowej, możliwe byłoby wdrożenie rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu drogowego, polegających chociażby na dodatkowych informacjach w postaci piktogramów symbolu A-17 „dzieci” umieszczonych na jezdni w rejonie połączeń z ulicami Bośniacka i Belgradzka. Tego typu rozwiązanie jest rozwiązaniem budującym świadomość użytkowników ulicy o konieczności zachowania wzmożonej ostrożności w miejscu gdzie spodziewany jest wzmożony ruch pieszych w wieku szkolnym, który siłą rzeczy może być generowany w różnych przekrojach jezdni ul. Szybowcowej.

Oczywiście jesteśmy otwarci na propozycje zmian i wdrożenie różnych rozwiązań będących w zasięgu możliwości realizacyjnych niewymagających podejmowania przedsięwzięć inwestycyjnych.

Z poważaniem

KIEROWNIK REFERATU
ds. Organizacji Ruchu
Marcin Chareża